ANEJO N.º 09
DESVÍOS DE TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS

URAREN EUSKAL AGENTZIA | AGENCIA VASCA DEL AGUA
ines ingenieros consultores

Edición: 05 **Fecha: octubre 2023** **Preparado por: PAG** **Revisado por: GMB**

Índice

1 INTRODUCCIÓN Y OBJETO 3

2 SITUACION ACTUAL DEL TRÁFICO 3

3 DESVÍOS DE TRÁFICO DURANTE LA OBRA 6

3.1. ITINERARIOS ALTERNATIVOS 6

3.2. SEÑALIZACION A DISPONER 9

3.1.1 SEÑALIZACION VERTICAL 10

APÉNDICE 1. PLANOS

1 INTRODUCCIÓN Y OBJETO

Se redacta el presente anejo con objeto de describir los desvíos de tráfico a realizar durante las obras del proyecto de construcción para la sustitución del puente Gabolats en Soraluze.

En primer lugar, se procede a describir cual es la situación actual de la trama urbana del pueblo, detallando las rutas y sentidos de circulación. En segundo lugar, considerando las actuaciones que se van a efectuar, se proporcionan los desvíos de tráfico necesarios para llevar a cabo las obras sin alterar significativamente la circulación actual.

2 SITUACION ACTUAL DEL TRÁFICO

Previo a plantear los desvíos de tráfico necesarios durante las labores de demolición del puente existente y de ejecución del nuevo puente, se estudia cual es el uso que tiene actualmente y cuál es la situación actual del tráfico con el objetivo de proponer una solución óptima y que afecte lo mínimo a los usuarios de dichas vías.

La calle Gabolats se encuentra en la margen derecha y el sentido del tráfico es de norte a sur, mientras que la calle Baltegieta discurre por la margen izquierda, con el sentido del tráfico de sur a norte. El puente Gabolats conecta ambas calles y es empleado tanto por peatones como por vehículos ligeros. Así, los peatones lo usan para cruzar de un lado al otro del río, mientras que el tráfico rodado lo hace para acceder a varios garajes y a un aparcamiento que se encuentra al final de la calle Baltegieta. El tráfico es en una única dirección, desde la calle Gabolats a la calle Baltegieta.

A continuación en este capítulo, se van a presentar los puntos de interés de la ruta actual, que vienen numerados en la siguiente imagen del 1 al 4.



Figura n.º 1: Planta de la situación actual del tráfico

La calle Gabolats comienza al norte del puente. Dirigiéndose hacia el sur, se cruza con el puente Gabolats, pudiendo girar a la derecha para cruzar el puente para llegar a la calle Baltegieta, o seguir recto por la misma calle, a la calle Kalebarren.



Figura n.º 2: Cruce calle Gabolats con puente Gabolats, primer punto. Recto: calle Kalebarren. Dcha.: Puente Gabolats.

A mano derecha se encuentra el puente Gabolats, que, cruzándolo, llegaríamos al nivel inferior de la calle Baltegieta. Aquí, se puede acceder al aparcamiento y a los garajes girando a la izquierda, o bien se puede acceder a la calle Baltegieta girando a la derecha.



Figura n.º 3: Cruce puente Gabolats con nivel inferior calle Baltegieta, segundo punto. Izq.: Aparcamientos. Dcha.: calle Baltegieta.



Figura n.º 4: Garajes y aparcamiento del nivel inferior en la calle Baltegieta, tercer punto.



Figura n.º 5: Incorporación a la calle Baltegieta desde el nivel inferior de la calle Baltegieta, cuarto punto.

3 DESVÍOS DE TRÁFICO DURANTE LA OBRA

Los trabajos de demolición del puente actual y ejecución del nuevo puente de Gabolats obligan a interrumpir el tráfico por el mismo, por lo que con el objetivo de interferir al mínimo en el tráfico actual y respetar los accesos existentes, se presenta en este apartado un itinerario alternativo.

3.1. ITINERARIOS ALTERNATIVOS

A la hora de plantear el itinerario alternativo durante el periodo de obras, se ha respetado los accesos que habilita el puente existente. Por ello, el nivel inferior de la calle Baltegieta en el cual los vehículos actualmente circulan únicamente en una dirección, deberá funcionar temporalmente con doble sentido. Así, se mantienen los accesos que proporciona el puente actual de Gabolats.

Además, durante el tiempo que duren las obras, se hará uso del puente Santa Ana para cruzar a la margen izquierda del río.

Se deberá colocar la señalización correspondiente, prohibiendo el paso al puente Gabolats en ambos accesos. Adicionalmente, en cuanto al nivel inferior, se permitirá el acceso únicamente a los vehículos que vayan a acceder o salir del aparcamiento y garajes y a vehículos de obra, reduciendo así el tráfico y evitando la confluencia de dos vehículos en sentidos contrarios al mismo tiempo. Se propone además la colocación de semáforos en los extremos de la calle para impedir esta situación.



Figura n.º 6: Itinerario alternativo (en verde) y tramo en doble sentido para acceso al aparcamiento (en morado)

Con el itinerario propuesto, para acceder al aparcamiento o a los garajes ubicados en el nivel inferior de la calle Baltegieta durante las obras, se debe avanzar por la calle Gabolats, que conecta con la calle Kalebarren. Ésta, a su vez, cruza con el puente Santa Ana.



Figura n.º 7: Comienzo calle Gabolats, primer punto.



Figura n.º 8: Calle Kalebarren, a su paso por Plaza Zaharra, de camino al cruce con el puente Santa Ana, segundo punto



Figura n.º 9: Cruce calle Kalebarren con el puente Santa Ana, tercer punto

Una vez se cruce a la margen izquierda, se debe avanzar 200 m por la calle Erraabal, que conecta con la calle Baltegieta, hasta llegar a la entrada del nivel inferior. Aquí, se girará a la derecha para entrar al nivel inferior y, respetando la señalización de tráfico dispuesta, se accederá al lugar de destino.

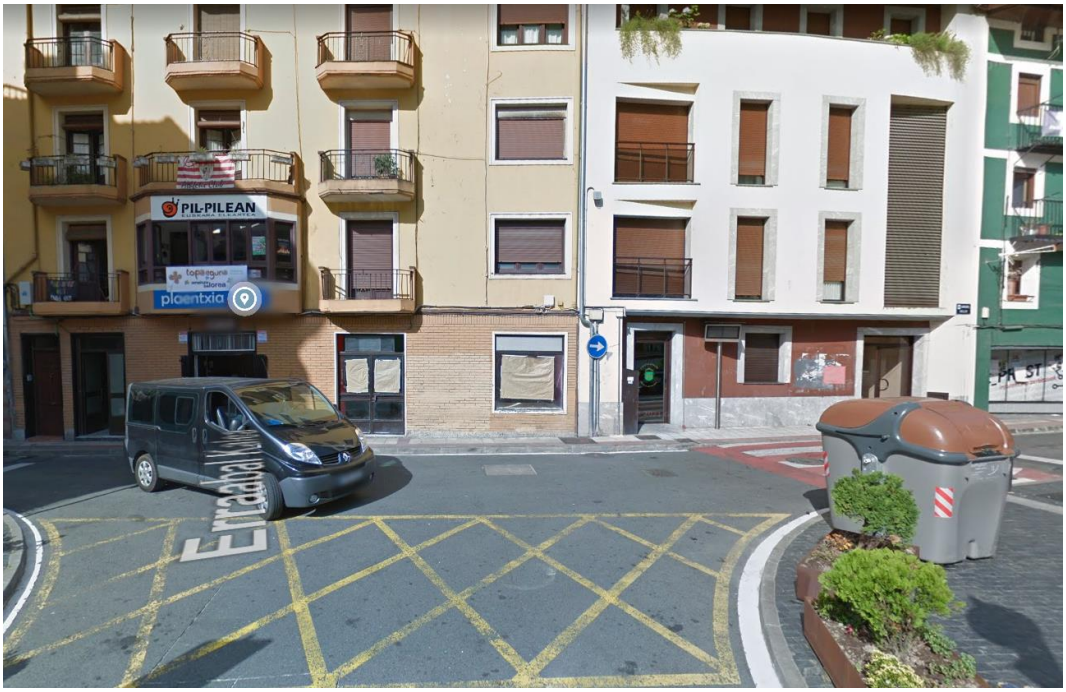


Figura n.º 10: Cruce puente Santa Ana con calle Erraabal, cuarto punto



Figura n.º 11: Incorporación del paso inferior de la calle Baltegieta visto de la propia calle Baltegieta, quinto punto.

En cuanto a los peatones, se debe avanzar bien por la calle Gabolats o por la calle Baltegieta hasta sus correspondientes cruces con el puente de Santa Ana y una vez allí, cruzar a la margen opuesta.

Esto supone un aumento en el trayecto tanto para el caso del tráfico rodado como para los peatones. Para el caso del vehículo rodado, en caso de querer acceder al aparcamiento de la calle Baltegieta, la distancia adicional a recorrer es de aproximadamente 800 m.

3.2. SEÑALIZACION A DISPONER

Debido a los cambios realizado en el tráfico con motivo de las obras, éstos deben quedar correctamente señalizados, rigiéndose bajo la normativa vigente.

Así, teniendo en cuenta el itinerario alternativo previamente descrito, se va a hacer uso de la Norma de carreteras 8.3-IC. Señalización de obras para definir la señalética necesaria en el proyecto.

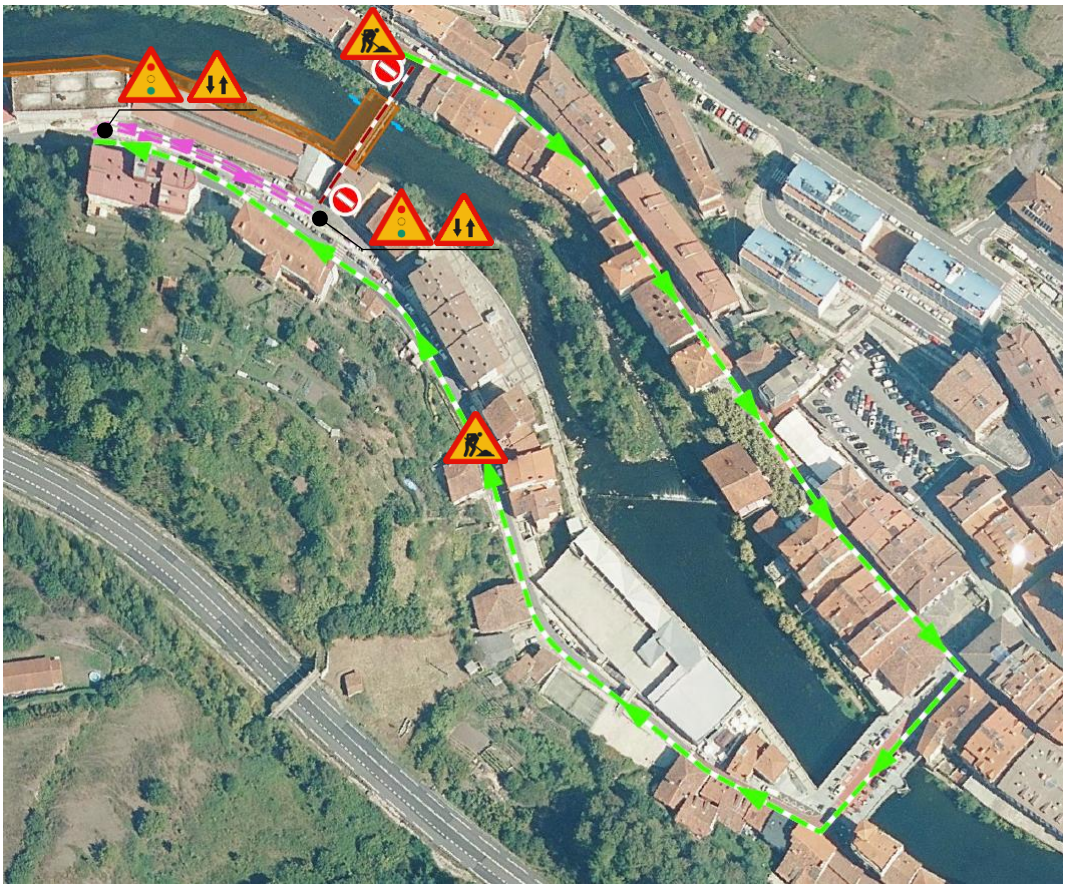


Figura n.º 12: Croquis de la señales a emplear en el itinerario alternativo

3.1.1 SEÑALIZACION VERTICAL

Siguiendo la señalización de obras recogida en 8.3-IC publicada por el MOPU, se dispondrán de señales de advertencia de obras (TP-18), de semáforos (TP-3), de circulación en doble sentido (TP-25) y de prohibido el paso (TR-101). Tanto las señales TP-18 y TP-3 dispondrán de balizas luminosas.

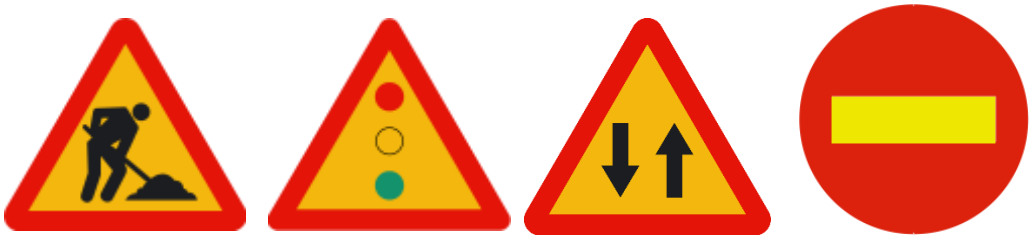


Figura n.º 13: De izquierda a derecha: señales.TP-18, TP-3, TP-25 y TR-101.

Además de las señales previamente presentadas, se dispondrá de un semáforo en la entrada y salida del nivel inferior de la calle Baltegieta que evite la confluencia de dos vehículos en sentido contrario.

En cuanto a las dimensiones de estas señales, atendiendo a la Tabla 5 de la norma 8.3-IC donde se limitan los tamaños de las señales en función al tipo de vía en la que se instalen, se concluye que se puede usar un tamaño de señal Normal.

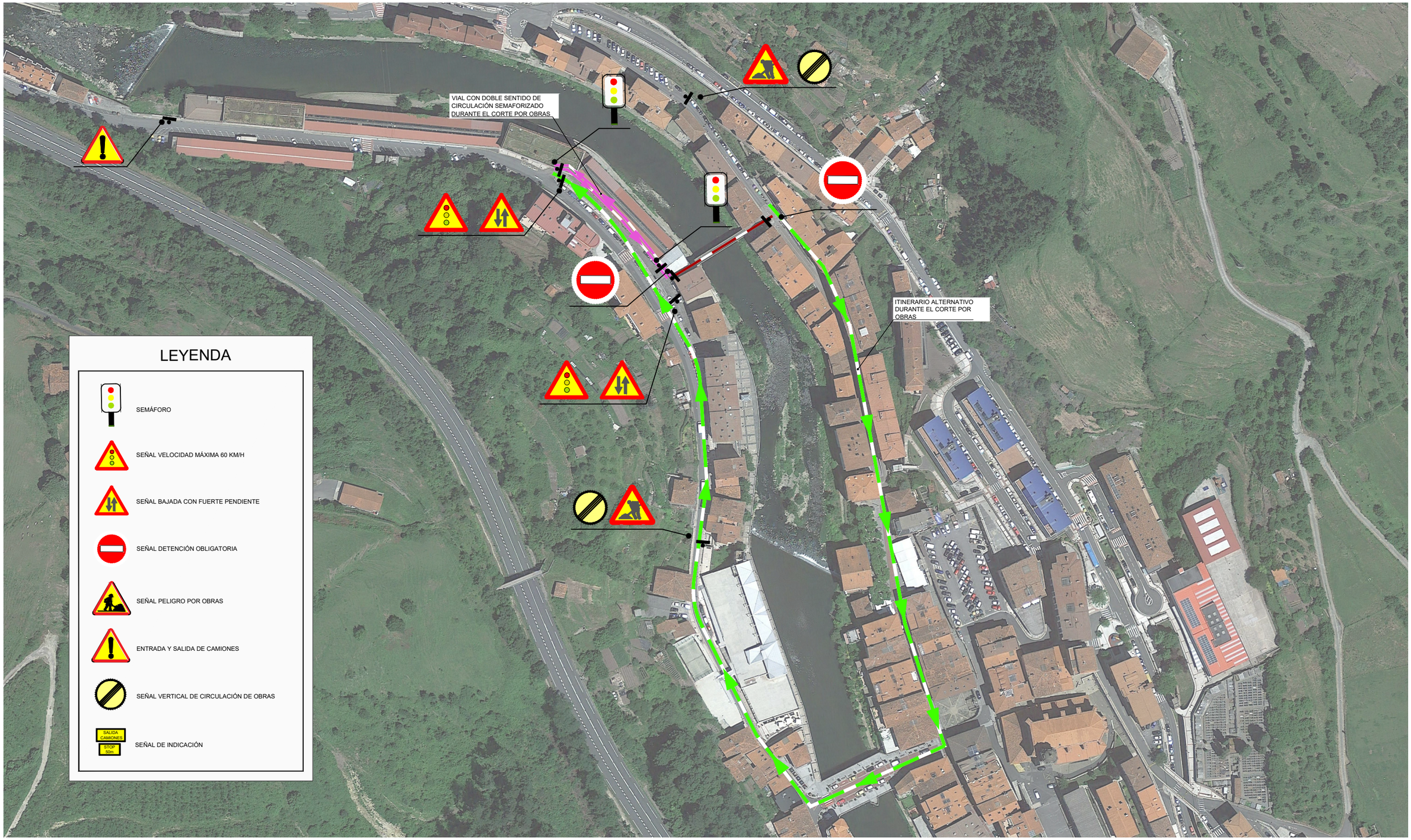
Una vez conocidas las limitaciones de la norma, se puede definir usando la Tabla 4 recogida en la misma, cuáles son las dimensiones mínimas para cada una de las señales. Por ello, las señales TP-18, TP-3 y TP-25 deben tener como mínimo el lado de 90 cm. En cuanto a la señal TR-101, deberá tener al menos un diámetro de 60 cm.

En cuanto a la ubicación de la señales presentadas, las señales TP-18 deben disponerse con suficiente antelación teniendo en cuenta las características urbanas de la zona. Por ello, se colocará una en la entrada de la calle Gabolats, a 100 m al norte de la zona de obras, y otra 100 m al sur desde el puente Gabolats en la calle Baltegieta.

En cuanto a las señales TP-3 y TP-25, se colocará cada una de ellas tanto en la entrada como en la salida del nivel inferior de la calle Baltegieta.

Finalmente, en cuanto a las señales TR-101, indicando prohibido el paso, se colocará una en cada uno de los accesos del puente.

APÉNDICE 1. PLANOS



CLIENTE: URAREN EUSKAL AGENTZIA / AGENCIA VASCA DEL AGUA	REDACCIÓN DEL PROYECTO: ines ingenieros consultores	AUTORES DEL PROYECTO: JOSE ANTONIO MARTÍN-CARO ÁLAMO, DOCTOR INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P. — GONZALO MORENO BAYO, INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.	ESCALAS: INDICADAS, ORIGINALES EN A3	TITULO PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA SUSTITUCIÓN DEL PUENTE GABOLATS EN SORALUZE	EXPEDIENTE: URA / 014A / 2022; FECHA: OCTUBRE 2023	TÍTULO DEL PLANO: SITUACIONES PROVISIONALES DESVÍOS DE TRÁFICO	Nº DE PLANO: 07.03; HOJA 01 DE 01